

# BILAN DE GAZ A EFFET DE SERRE

## GROUPE PARERA

### 2026

PARERA, PARERA SERVICES, ECARTIP, GEOTECH, ETAFAT GROUPE PARERA, PARERA MADAGASCAR, ILS TOPO

### Synthèse annuelle des émissions de GES\*

#### MÉTHODOLOGIE & PÉRIMÈTRE

La méthodologie utilisée repose sur le Bilan Carbone®, basée sur une cartographie des flux physiques de l'organisation. Les calculs sont réalisés via la matrice de calcul Bilan Carbone®, qui permet, à l'export de ventiler automatiquement les émissions du scope 3 selon les 15 catégories de la méthodologie du GHG-Protocol. Le périmètre couvre les émissions directes (Scope 1), les émissions indirectes liées à l'énergie (Scope 2) et les autres émissions indirectes (Scope 3), selon une approche de contrôle opérationnel. Le bilan est calculé sur les données de l'exercice 2025.

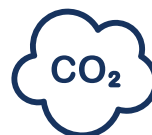
\*Les données de notre bilan des émissions de gaz à effet de serre ont été auditées par un OTI.

#### SYNTHÈSE GLOBALE



**6 303 tCO<sub>2</sub>e**

EMPREINTE CARBONE TOTALE (Scope 1,2,3)



##### SCOPE 1

**1 914 tCO<sub>2</sub>e**

##### SCOPE 2

**176 tCO<sub>2</sub>e**

##### SCOPE 3

**4 213 tCO<sub>2</sub>e**



Un plan de transition climatique est à l'œuvre.



Le facteur d'incertitude global est de **16%**.

**26%** du résultat dépend de l'utilisation de ratios monétaires.

**5,8**  
tCO<sub>2</sub>e / salarié

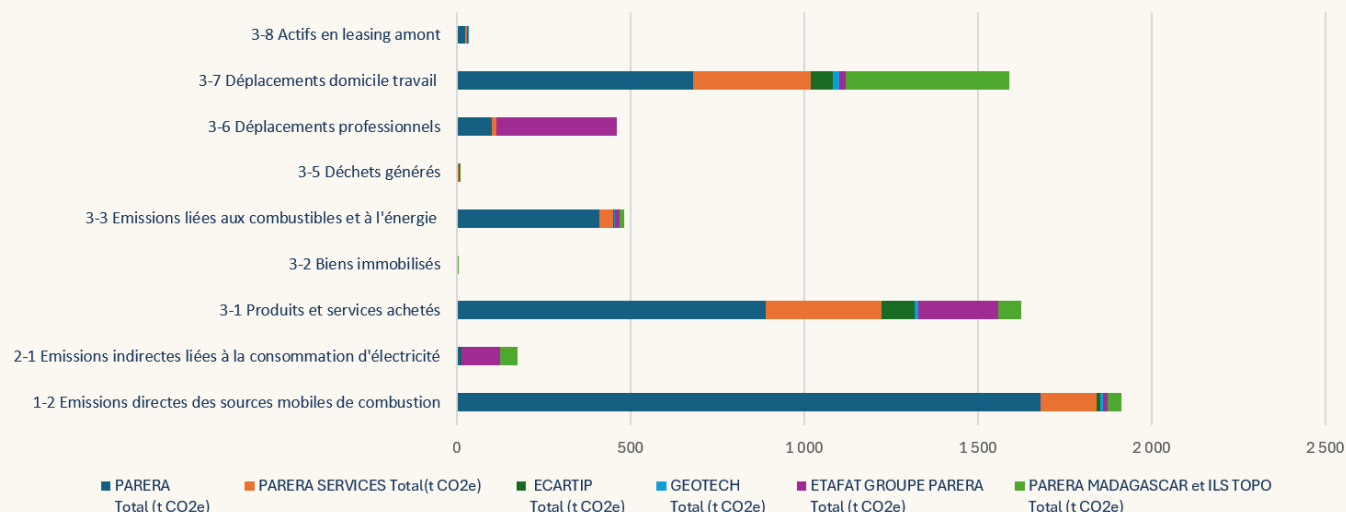
## RÉPARTITION PAR ENTITÉ



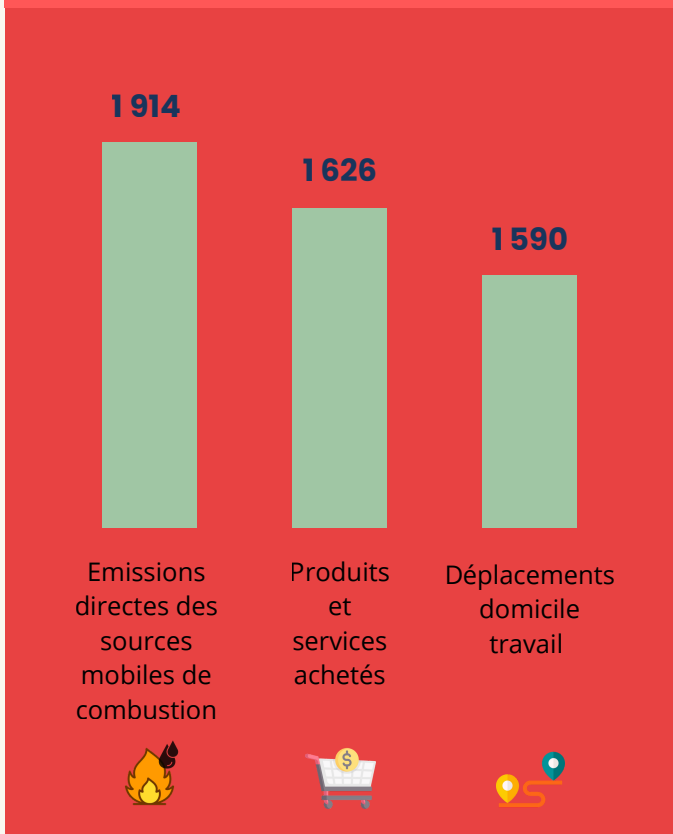
## MÉTHODE POUR LA RÉALISATION DU BILAN D'ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE GHG PROTOCOL PAR ENTITÉ

| Catégorie            | Postes d'émissions                                                           | PARERA<br>Total (t CO2e) | PARERA SERVICES<br>Total (t CO2e) | ECARTIP<br>Total (t CO2e) | GEOTECH<br>Total (t CO2e) | ETAFAT GROUPE<br>PARERA<br>Total (t CO2e) | PARERA<br>MADAGASCAR et<br>ILS TOPO<br>Total (t CO2e) | TOTAL GROUPE |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------|
| 1-1                  | 1-1 Emissions directes des sources fixes de combustion                       | 0                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 0                                                     | 0            |
| 1-2                  | 1-2 Emissions directes des sources mobiles de combustion                     | 1 680                    | 162                               | 11                        | 7                         | 13                                        | 41                                                    | 1 914        |
| 1-3                  | 1-3 Emissions directes des procédés                                          | 0                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 0                                                     | 0            |
| 1-4                  | 1-4 Emissions directes fugitives                                             | 0                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 0                                                     | 0            |
| <b>Total Scope 1</b> |                                                                              | <b>1 680</b>             | <b>162</b>                        | <b>11</b>                 | <b>7</b>                  | <b>13</b>                                 | <b>41</b>                                             | <b>1 914</b> |
| 2-1                  | 2-1 Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité               | 11                       | 2                                 | 1                         | 0                         | 112                                       | 50                                                    | 176          |
| 2-2                  | 2-2 Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid | 0                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 0                                                     | 0            |
| <b>Total Scope 2</b> |                                                                              | <b>11</b>                | <b>2</b>                          | <b>1</b>                  | <b>0</b>                  | <b>112</b>                                | <b>50</b>                                             | <b>176</b>   |
| 3-1                  | 3-1 Produits et services achetés                                             | 889                      | 336                               | 94                        | 10                        | 233                                       | 65                                                    | 1 626        |
| 3-2                  | 3-2 Biens immobilisés                                                        | 1                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 6                                                     | 7            |
| 3-3                  | 3-3 Emissions liées aux combustibles et à l'énergie                          | 410                      | 40                                | 3                         | 2                         | 13                                        | 14                                                    | 483          |
| 3-4                  | 3-4 Transport de marchandise amont et distribution                           | 0                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 0                                                     | 1            |
| 3-5                  | 3-5 Déchets générés                                                          | 3                        | 4                                 | 1                         | 0                         | 0                                         | 4                                                     | 12           |
| 3-6                  | 3-6 Déplacements professionnels                                              | 103                      | 11                                | 0                         | 2                         | 347                                       | 0                                                     | 462          |
| 3-7                  | 3-7 Déplacements domicile travail                                            | 679                      | 339                               | 65                        | 18                        | 18                                        | 471                                                   | 1 590        |
| 3-8                  | 3-8 Actifs en leasing amont                                                  | 26                       | 4                                 | 2                         | 2                         | 0                                         | 0                                                     | 34           |
|                      | Autres émissions indirectes amont                                            | 0                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 0                                                     | 0            |
| 3-9                  | 3-9 Transport de marchandise aval et distribution                            | 0                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 0                                                     | 0            |
| 3-10                 | 3-10 Transformation des produits vendus                                      | 0                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 0                                                     | 0            |
| 3-11                 | 3-11 Utilisation des produits vendus                                         | 0                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 0                                                     | 0            |
| 3-12                 | 3-12 Fin de vie des produits vendus                                          | 0                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 0                                                     | 0            |
| 3-13                 | 3-13 Actifs en leasing aval                                                  | 0                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 0                                                     | 0            |
| 3-14                 | 3-14 Franchises                                                              | 0                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 0                                                     | 0            |
| 3-15                 | 3-15 Investissements                                                         | 0                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 0                                                     | 0            |
|                      | Autres émissions indirectes aval                                             | 0                        | 0                                 | 0                         | 0                         | 0                                         | 0                                                     | 0            |
| <b>Total Scope 3</b> |                                                                              | <b>2 111</b>             | <b>733</b>                        | <b>166</b>                | <b>33</b>                 | <b>610</b>                                | <b>560</b>                                            | <b>4 213</b> |
| <b>TOTAL</b>         |                                                                              | <b>3 802</b>             | <b>897</b>                        | <b>178</b>                | <b>41</b>                 | <b>734</b>                                | <b>651</b>                                            | <b>6 303</b> |

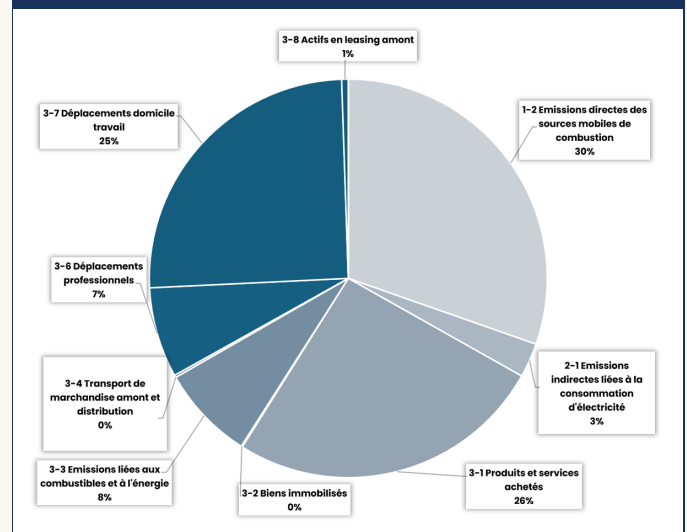
## RÉSULTATS DÉTAILLÉS DU BILAN GHG PROTOCOL PAR ENTITÉS PAR POSTES D'ÉMISSIONS EN tCO2e



## SOURCES CLÉS D'ÉMISSIONS



## RÉPARTITION PAR POSTE



## ANALYSE DU BILAN DE GES

Les principaux postes d'émissions sont liés aux sources mobiles de combustion, aux produits et services achetés, ainsi qu'aux déplacements domicile-travail. Ces résultats reflètent la nature des activités du Groupe PARERA, fortement orientées vers les prestations techniques de terrain, la mobilité des collaborateurs et le recours à des achats et prestations externes.

Cette analyse met en évidence plusieurs leviers prioritaires de réduction des émissions, notamment l'optimisation de la flotte de véhicules, le développement des mobilités alternatives pour les trajets domicile-travail, la réduction des déplacements professionnels et le renforcement des démarches d'achats responsables. Compte tenu de la structure de ses émissions, PARERA dispose d'un potentiel de réduction significatif principalement fondé sur les enjeux de mobilité et de chaîne d'approvisionnement.

## PLAN DE TRANSITION

### Décarboner la flotte automobile



- Poursuivre le renouvellement progressif de la flotte vers des véhicules électriques ou à faibles émissions.
- Atteindre 25 % de véhicules à faibles émissions d'ici 2030.
- Généraliser le recours au train pour les déplacements professionnels lorsque cela constitue une alternative pertinente à l'avion ou à la voiture.

Indicateurs : Part de véhicules à faibles émissions dans la flotte (%) et émissions de GES liées à la mobilité (tCO<sub>2</sub>e).

### Renforcer les achats responsables et l'engagement des fournisseurs



- Favoriser les achats locaux
- Intégrer des critères environnementaux dans les processus d'achats.
- Développer le recours aux équipements reconditionnés ou remanufacturés.
- Collecter progressivement les données carbone des fournisseurs afin d'améliorer la précision du BEGES et le pilotage de la trajectoire de réduction.

Indicateurs : Part des achats intégrant des critères environnementaux (%), nombre de fournisseurs sollicités pour des données carbone (tCO<sub>2</sub>e).

### Développer notre politique de mobilité durable



- Renforcer les dispositifs de télétravail.
- Déployer notre plan de mobilité domicile-travail favorisant le covoiturage, les transports en commun et les mobilités douces dont les vélos à Assistance Électrique).
- Sensibiliser les collaborateurs aux enjeux de la mobilité bas carbone.

Indicateurs : Nombre de personnes en télétravail, nombre de personnes utilisant des modes de transports doux et émissions associées aux trajets domicile-travail (tCO<sub>2</sub>e).

